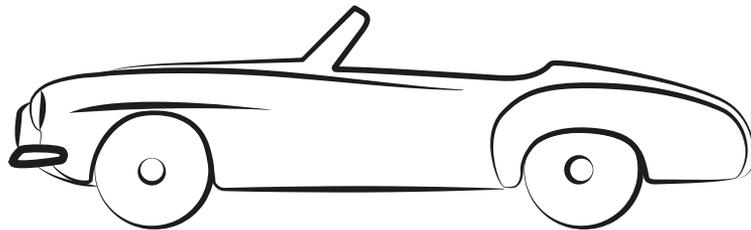


Praxisnahe Lehrgänge für klassische Fahrzeugtechnik



CF CLASSIC AKADEMIE®
SERVICE & TECHNIK

In der Classic Akademie lernen Profis und Enthusiasten, wie man Mercedes-Benz Klassiker wartet und repariert.

„Es ist wie in vielen anderen Bereichen des Handwerks auch“, sagt Michael Rumig, der 2015 die Classic Akademie gegründet hat: „Wenn Kfz-Mechaniker nach vielen Berufsjahren in den Ruhestand gehen, verliert ihr Betrieb eine Menge praktisches Wissen.“ Im Klassik-Bereich wiegt dieser Verlust umso schwerer, denn die nachrückenden Mechatroniker werden nicht an den Fahrzeugen ausgebildet, die Sammler und Liebhaber wertschätzen. Und professionelle Weiterbildungsangebote gibt es kaum.

VON DEN EXPERTEN LERNEN

Diese Wissenslücke schließt die Classic Akademie in Weinstadt, die ihre Schulungsräume wenige Kilometer von Mercedes-Benz Classic Service und Teile in Fellbach hat. Die Teilnehmer sind etwa zur Hälfte professionelle Mechatroniker aus Werkstätten der Mercedes-Benz Classic Partner; zur anderen Hälfte nehmen Oldtimer-Besitzer das Angebot wahr, sich praktisches Wissen zu erarbeiten. Schulungsleiter sind langjährig erfahrene Experten für die technische Weiterbildung.





Schulungen

SCHULUNG/ANMELDUNG

Unsere Schulungsinhalte betrachten insbesondere Mercedes-Benz Baureihen aus den Jahren 1954 - 1975. Die verbindliche Anmeldung erfolgt über das Anmeldeformular auf unserer Homepage www.classicakademie.de, hier finden Sie auch eine Beschreibung der Schulungsinhalte, sowie Informationen zu Rabatten.

Rechnungen sind bis 14 Tagen nach Rechnungserhalt bezahlbar. Stornierung bis 4 Wochen vor Schulungsbeginn kostenfrei, danach ist die volle Schulungsgebühr zu entrichten. Die maximale Teilnehmerzahl ist auf 12 Teilnehmer begrenzt. Unsere Schulungen beginnen um 9.00 Uhr und enden in der Regel gegen 16.00 Uhr.

UNTERLAGEN & VERPFLEGUNG

KOSTEN

Die Schulungsunterlagen	Kosten 1 Tag:	250,00 € zzgl. MwSt. je Teilnehmer
sowie die Verpflegung am	Kosten 2 Tage/Paket:	470,00 € zzgl. MwSt. je Teilnehmer

Schulungstag sind in der Schulungsgebühr enthalten.

Passend zum Thema darf jeder Teilnehmer defekte Teile, Baugruppen oder selbst sein Fahrzeug zum Befunden oder als Anschauungsobjekt mit zur Schulung bringen. Bitte vorher mit dem Veranstalter abklären.

Schulungsprogramm

AUTOMATIKGETRIEBE K4A025

Gültig für: W108 - 113

- Funktionserklärung
- Elektrische Ansteuerung prüfen
- Einstellarbeiten
- Wartungsarbeiten

AUTOMATIKGETRIEBE W3A040/50

Gültig für: Fahrzeuge mit 8 Zylindern ab Bj. ca. 1972

- Funktionserklärung
- Elektrische Ansteuerung prüfen
- Einstellarbeiten
- Wartungsarbeiten

AUTOMATIKGETRIEBE W4B025

Gültig für: Fahrzeuge ab Bj. ca. 1971

- Funktionserklärung
- Elektrische Ansteuerung prüfen
- Einstellarbeiten
- Wartungsarbeiten

BREMSANLAGE

Gültig für: Alle Ponton mit selbstnachstellenden Bremsbacken

- Funktionserklärung
- Prüf- und Einstellarbeiten
- Reparatur (Haupt und Radbremszylinder)
- Funktion und Prüfung Bremsgerät ATE T50

EINSPRITZPUMPE 2-STEMPEL

Gültig für: 220SE, 300SE

- Funktionserklärung (Einspritzpumpe, Elektrik)
- Einspritzventile prüfen
- Kraftstoffanlage prüfen
- Einstellarbeiten (Abgasregulierung)
- Wartungsarbeiten

EINSPRITZPUMPE 6-STEMPEL

Gültig für: W108 - 113

- Funktionserklärung (Einspritzpumpe, Elektrik)
- Einspritzventile prüfen
- Kraftstoffanlage prüfen
- Einstellarbeiten (Abgasregulierung)
- Wartungsarbeiten

ELEKTRIK GRUNDLAGEN*

Gültig für: Fahrzeuge bis Bj.1971 bis 1980

- Elektrische Anlage allgemein (Grundlagen)
- Grundlagen der Elektrik
- Batterie und Starter
- Lichtmaschine und Regler
- Zündanlage
- Messen elektrischer Größen am Fahrzeug

LUFTFEDERUNG

Gültig für: W100 und W112

- Funktionserklärung
- Übersicht Komponenten
- Einstellarbeiten
- Fehlersuche/ -abhilfe

HINTERACHSE

Gültig für: Ponton und W108 - 113

- Funktionserklärung
- Instandsetzung
- Einstellarbeiten
- Ölstand
- Fehlersuche/ -abhilfe

MOTORSTEUERUNG D-JETRONIC*

Gültig für: W107, 108, 111, 114, 115, 116

- Aufbau und Funktion
- Einstellarbeiten
- Messen der elektrischen Komponenten am Fahrzeug
- Fehlersuche/ -abhilfe

MOTOR-MECHANIK

Gültig für: M121

- Funktionserklärung
- Zündanlage (Schließwinkel und Zündzeitpunkt einstellen)
- Zylinderkopfdichtung erneuern
- Steuerzeiten messen
- Ventilspiel einstellen
- Motorlager einstellen

MOTORSTEUERUNG K-JETRONIC

Gültig für: W107, 201, 124, 126

- Funktionserklärung
- Einstellarbeiten
- Fehlersuche/ -abhilfe

*Motorsteuerung D-Jetronic + Elektrik Grundlagen können als Schulungspaket kombiniert werden.



3200 Kg

31 6310-9



TEILE- UND FAHRZEUGIDENTIFIKATION

Gültig für: Alle Baureihen

- Systembeschreibung EPC, WIS, VeDoc, BeVo
- Erläuterung Fahrzeugidentifikation, Baumuster
- Baugruppenübersicht

VERGASER FLACHSTROM PHH44

Gültig für: 190SL

- Funktionserklärung
- Instandsetzungsarbeiten
- Einstellungen (Gestänge, Abgaswerte, Synchronisation)
- Fehlersuche/ -abhilfe

SCHALTGETRIEBE

Gültig für: Ponton und W113

- Funktionserklärung
- Befundung, Fehleranalyse
- Zerlegen
- Messen
- Zusammenbauen

VERGASER FALLSTROM

Gültig für: 170, 180, 190, 220, 220S-280S

- Funktionserklärung
- Instandsetzungsarbeiten
- Einstellungen (Gestänge, Abgaswerte, Synchronisation)
- Fehlersuche/ -abhilfe

VERGASER FLACHSTROM PHH44 (SCHWERPUNKT INSTANDSETZUNG)

Gültig für: 190SL

- Funktionserklärung
- Instandsetzungsarbeiten
- Einstellungen (Gestänge, Abgaswerte, Synchronisation)
- Fehlersuche/ -abhilfe

WARTUNGSARBEITEN ALLGEMEIN

Gültig für: Fahrzeuge von Bj. 1955 - 1972

- Fahrzeug abschmieren
- Öl und Filterwechsel (Motor, Getriebe, Lenkung, Hinterachse)
- Bremsflüssigkeit erneuern
- Radlager einstellen
- Heizungsventile warten
- Keilriemen wechseln





MICHAEL RUMIG

- Geboren: 19.09.1971
- Ausbildung: 1988-1991 Werkzeugmacher Mercedes-Benz Stuttgart
- Weiterbildung: Industriemeister
- Beruflicher Werdegang: 1991 Rennsport Team Sauber-Mercedes Gruppe C
Mechaniker (Motor-Getriebe)
1993 Teiletechnik Vertrieb Mercedes-Benz
1998 Marketing Vertrieb Mercedes-Benz Deutschland
2008 Geschäftsführender Gesellschafter
it compact InformationsTechnologie GmbH
2014 Partner der Südtirol-Classic in Schenna/ Meran
2015 Gründung CF Classic Akademie Service und Technik



KARL WEIGL

- Geboren: 11.05.1954
- Ausbildung: 1972-1975 Kfz-Schlosser Mercedes-Benz Stuttgart
- Weiterbildung: Kfz-Handwerksmeister
- Beruflicher Werdegang: 1975 Kundendienstmonteur/ Techniktrainer
Afrika und Asien
1986 Kundendienstschulung/ Technische Betreuung Oldtimer
1996 Technische Markteinführung M-Klasse in USA
1998 Aufbau Trainingsbereich Smart
2002 "Prozesse und Systeme Training" bei Global Training
2017 Schulungsleiter CF Classic Akademie



WERKSTATT

Das Know-how aus der Classic Akademie, kommt Ihnen als Kunde auch bei der Instandsetzung zugute. Denn im Unterschied zu reinen "instand Setzern" setzt die Classic Akademie bei der Instandsetzung zusammen mit der CF Classic-Fertigungstechnik auch Re-Engineering ein. Das sorgt dafür, dass ein Teil bei der Instandsetzung nicht einfach irgendwie "repariert" oder "hergerichtet" wird, sondern dass es wirklich wiederhergestellt wird – technische Präzision statt "Bastellösung" Das kann besonders in der Sicherheitstechnik relevant sein.

Versicherungstechnisch ist der Halter in der Beweispflicht, wenn bei einem Unfall ein Schaden entsteht. Ein Lenkgetriebe ist ein Hochsicherheitsteil. Auch hier gibt es Anbieter, die eine Lenkung einfach instand Setzen – Die Classic Akademie arbeitet dagegen mit den originalen technischen Unterlagen und kann die Sollmaße dokumentieren. So sind Sie im Falle eines Falls auf der sicheren Seite bzw. sorgt unsere Technik dafür, dass alles perfekt und ohne Fehl und Tadel funktioniert.

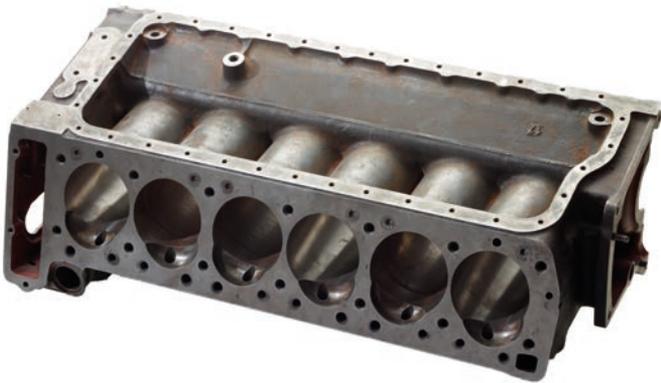
AUS LIEBE ZUM ORIGINAL

Die Restaurierung von Oldtimern erfreut sich einer immer größeren Beliebtheit.

Wenn dabei Originalteile verwendet werden, dann ergänzt das Flair die Eleganz des Oldtimers und steigert seinen Marktwert.

Die CF Classic Fertigungstechnik GmbH ist der kompetente Ansprechpartner, wenn es um die Herstellung von Original-Oldtimerteilen geht. Dabei schrecken wir vor keiner Herausforderung zurück. Je nach Anforderung demontieren wir dabei auch Bauteile und wandeln sie via Profi-Scan in CAD-fähige Daten um.

In unserer modernen Fertigung realisieren wir sowohl die Herstellung von Neuteilen wie auch die Bearbeitung von Teilen, welche nach traditionellen Herstellverfahren vorgearbeitet wurden. Einige der Oldtimer-Originalteile, die renommierte Hersteller heute anbieten, stammen aus der Hand der Classic Fertigungstechnik GmbH. Bei uns haben Sie deshalb die Gewissheit, Originalteil-Qualität und das richtige handwerkliche Verständnis für Oldtimerteile zu erhalten. Man braucht langjährige Erfahrung und das nötige Feingefühl, um ein Teil originalgetreu zu fertigen.





Sponsoring



SÜDTIROL CLASSIC SCHENNA

Die Südtirol Classic Schenna ist ein Muss für Jeden Genießer unter den Oldtimer-Fahrern. Auch Rennfahrer wie Klaus und Luca Ludwig haben den Charme dieser Rallye erfahren. Die „Rallye der Sympathie“ verzaubert jeden, der atemberaubende Panoramen, sympathische Betreuung und beste Küche zu schätzen weiß. Doch nicht nur für die Teilnehmer, ist diese Veranstaltung ein Erlebnis: morgens und abends wird das Dorfzentrum zur Kulisse für jede Menge blitzenden Chrom und zeitlos schöne Karossen.

Die Classic Akademie ist seit 2014 Partner und Sponsor der SüdtirolClassic. Seit 2015 betreuen wir die Veranstaltung zusätzlich mit der Unterstützung in Service und Technik.

Mercedesstraße 18
71384 Weinstadt
Tel.: +49 (0) 7151 - 9940 - 101
Mail: info@classicakademie.de
Web: www.classicakademie.de