

Goldene

# 70er

# Mercedes-Benz classic

AUSGABE 03 2016

Strich-8-Coupé und  
W 123 T-Modell treffen  
den Stil ihrer Zeit

UNRESTAURIERT

## ASTRONAUTEN-ROADSTER

David R. Scott war der  
siebte Mann auf dem Mond und  
Fahrer eines 190 SL

KAUFBERATUNG  
Ponton-Limousinen

DESIGN-GRÖSSE

## ARNE JACOBSEN

Sein Tankstellen-Klassiker  
im stylischen Kopenhager

REISE

## DEN NECKAR NEU ENTDECKT

Im 540 K auf den Spuren  
von Mark Twain

5,80 EUR 9,99 USD 6,99 GBP BENELUX 6,85 EUR  
AUT 6,65 EUR ITA ESP FRA 7,85 EUR SUI 11,60 SFR



4 196037 205801 03

# #50



# KLASSISCHES HANDWERK

TEXT JENS PETERSEN

FOTOS CLASSIC AKADEMIE

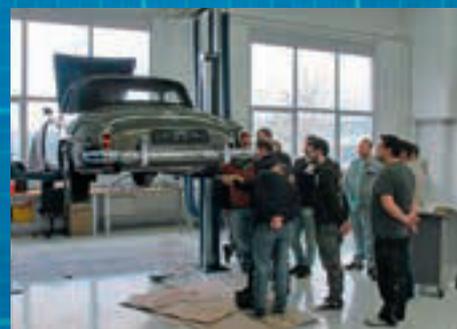
In der Classic Akademie nahe Stuttgart lernen Profis und Enthusiasten, wie man Mercedes-Benz Klassiker wartet und repariert.

„Es ist wie in vielen anderen Bereichen des Handwerks auch“, sagt Michael Rumig, der im vergangenen Jahr die Classic Akademie gegründet hat: „Wenn Kfz-Mechaniker nach vielen Berufsjahren in den Ruhestand gehen, verliert ihr Betrieb eine Menge praktisches Wissen.“ Im Klassik-Bereich wiegt dieser Verlust umso schwerer, denn die nachrückenden Mechatroniker werden nicht an den Fahrzeugen ausgebildet, die Sammler und Liebhaber wertschätzen. Und professionelle Weiterbildungsangebote gibt es kaum.

## VON DEN EXPERTEN LERNEN

Diese Wissenslücke schließt die Classic Akademie in Weinstadt, die ihre Schulungsräume wenige Kilometer von Mercedes-Benz Classic Service und Teile in Fellbach hat. Mit einem Blick in die Fellbacher Profi-Werkstatt beginnt in der Regel auch das ein- oder zweitägige

Seminarprogramm. Die Teilnehmer sind etwa zur Hälfte professionelle Mechatroniker aus Werkstätten der Mercedes-Benz Classic Partner; zur anderen Hälfte nehmen Oldtimer-Besitzer das Angebot wahr, sich praktisches Wissen zu erarbeiten. Schulungsleiter sind langjährig erfahrene Experten für die technische Weiterbildung.



Blick auf die Radaufhängung eines 190 SL.

PRAXISWISSEN  
FÜR  
PRAKTIKER

## Das Lehrgangsangebot:

„Kernbereiche unserer Seminare sind ganz einfach die häufigsten Anlässe, warum Autos in die Werkstatt kommen“, sagt Akademieleiter Michael Rumig: Vergasereinstellung, Motormechanik und Elektrik von Mercedes-Benz Klassikern der 1950er- bis 1970er-Jahre. Dazu Arbeiten am Getriebe und an den Achsen. Künftig will die Akademie auch allgemeine Restaurierungsthemen anbieten. Eintägige Kurse kosten 150 Euro; das Seminarprogramm ist abrufbar unter ► [www.classicakademie.de](http://www.classicakademie.de)